

SCHATTENLOAD

DER MONATLICHE SHADOWRUN SPIELMATERIAL-DLC / JULI 2019



DER MULTIMOG

DAS GELÄNDEGÄNGIGE MULTITALENT

Der Zustand vieler Stadtstraßen und Überlandverbindungen wird immer schlechter. Risse, Schlaglöcher, Unterspülungen, Trümmer und sogar durch den Asphalt wachsende Büsche und Bäume sind Herausforderungen, welche speziell die auf GridLink und optimale Straßenbeläge abgestimmten Logistikflotten vor erhebliche Probleme stellen.

Die zahllosen Modellvarianten umfassende Multimog-Reihe von Mercedes bietet Logistik- und Landwirtschaftsunternehmen ebenso wie Notfall- und Sicherheitsdiensten eine breite Auswahl hochgeländegängiger Nutzfahrzeuge. Multimogs verfügen über große, einzeln angetriebene Räder mit Geländebereifung und ein auf verschiedene Geländeerfordernisse anpassbares Fahrwerk, das auch die Durchquerung überfluteter Abschnitte und kleiner Flüsse ermöglicht. Alles Vorzüge, die immer mehr Kunden finden.

DER MERCEDES MULTIMOG-D1

Das „Basismodell“ des Multimogs (im Bild) erfreut sich als Alternative zum GMC Bulldog wachsender Beliebtheit. Speziell in Randgebieten und im Überlandverkehr sind Multimogs unverzichtbar zur Belieferung von Supermärkten und abseits gelegener Fertigungsanlagen. Die guten Panzerungseigenschaften machen den Multimog zudem für den Transport wertvoller Güter (Schmuck, Kunstgegenstände, Arzneimittel, Waffen, Computer) ideal.

[SR5] Handling 3/4 | Geschwindigkeit 3 | Beschleunigung 1 | Rumpf 16 | Panzerung 16 | Pilot 1 | Sensor 2 | Sitze 6 | Verfügbarkeit - | Preis 45.000 €

[SR6] Handling 5/4 | Beschleunigung 8 | Geschwindigkeitsintervall 10 | Höchstgeschwindigkeit 130 | Rumpf 17 | Panzerung 14 | Pilot 2 | Sensor 2 | Sitze 2/10 | Verfügbarkeit - | Preis 55.000 €

DER MERCEDES MULTIMOG-K4 „GREIF“

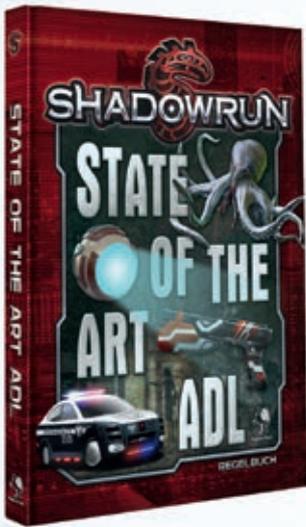
Feuerwehrgewagen, Ackerschlepper, Geräteträger für die Forstwirtschaft, Nachschubwagen für militärische Einsätze, Ambulanz - es gibt kaum eine Anwendung, wofür es kein spezialisiertes Multimog-Modell gibt. Der K4 „Greif“ (Arsenal) wurde als mobile und gepanzerte Kommandozentrale konzipiert. Der Greif verfügt über Riggerkontrollen, ECM/ECCM, zwei Start-/Landplattformen für Überwachungs- und Geleitschutzdrohnen sowie einen Matrix-Satellitenlink.

[SR5] Handling 3/4 | Geschwindigkeit 3 | Beschleunigung 1 | Rumpf 18 | Panzerung 18 | Pilot 4 | Sensor 4 | Sitze 6 | Verfügbarkeit 12 | Preis 83.000 €

[SR6] Handling 5/4 | Beschleunigung 8 | Geschwindigkeitsintervall 10 | Höchstgeschwindigkeit 120 | Rumpf 18 | Panzerung 16 | Pilot 4 | Sensor 4 | Sitze 2/8 | Verfügbarkeit 3 | Preis 85.000 €

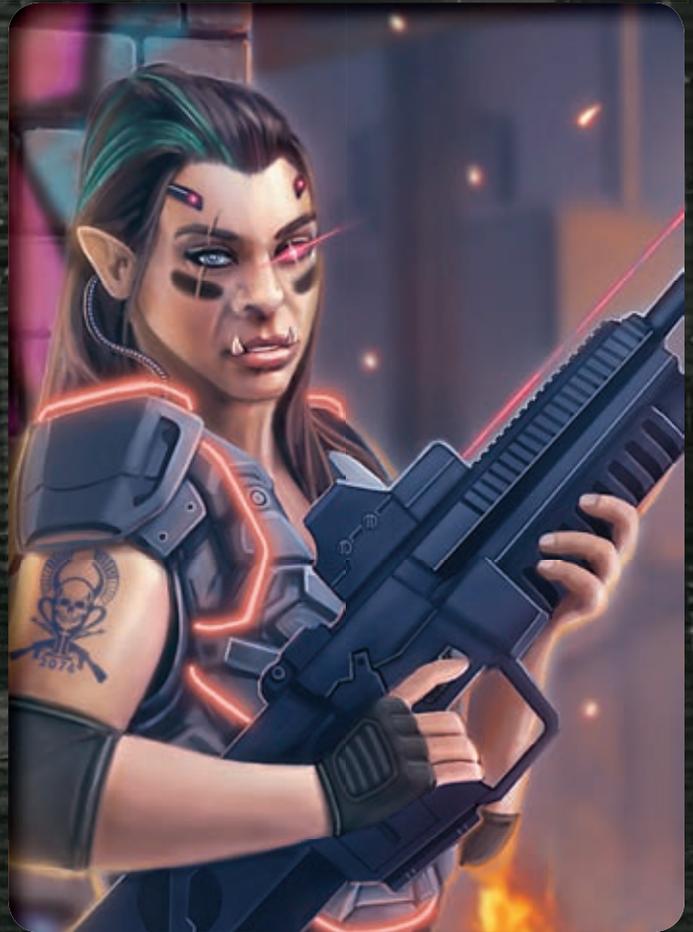


SHADOWRUN



STATE OF THE ART ADL

Die Allianz Deutscher Länder ist ein Land voller Möglichkeiten. Hier tummeln sich Waffenhersteller, Fahrzeugkonstrukteure, Drohnenbauer, Taliskrämer und Critterzüchter. Und von all diesen Konzernen schwimmen Produkte nicht nur auf den offenen Markt, sondern auch in die Schatten, wo Runner sie zu ihrem neuesten Spielzeug erwählen. State of the Art ADL enthält neue Waffen, Fahrzeuge, Drohnen, Chemikalien, magische Gruppen, Schutzgeister, Critter, Modetrends - zusammen mit Beschreibungen der Produzenten, illegalen Märkte und von vielem mehr.



MEHR SHADOWRUN UNTER:

WWW.SHADOWRUNS.DE

PDF-VERKAUF UNTER:

WWW.PEGASUSDIGITAL.DE

TOPPS



Pegasus Press

CATALYST
game labs



MEHR UNTER TINYURL.COM/RUNNERGEAR